

## **SPECIFIKACE: Společná opatření v k.ú. Rychnov u Verneřic**

### **SO1 – polní cesta C5**

C5a – rekonstrukce v návrhové kategorii hlavní polní cesta P 4,0/30 s šířkou vozovky 3,5 m a se zpevněnými krajnicemi 2x0,25 m o délce 0,883km, navržený povrch je asfaltový. Odvodnění vozovky jednostranným sklonem a dále příčnými žlaby se zaústěním do kamenného záhozu Z1 až Z3. Na cestě je navržena výhybna V1. V úseku km 0,09 – 0,73 je navržena jednostranná výsadba dřevin KZ1 s doporučenou dřevinnou skladbou švestka vysokokmenná místních odrůd. Tato cesta je řešena v rámci dokumentace DTR. Dotčená zařízení technické infrastruktury: elektrické vedení VVN – nadzemní (plán) km 0,23, sdělovací vedení podzemní km 0,33. Ostatní dotčená zařízení: LBK 66 km 0,87 – 0,88

C5b – novostavba pokračuje severovýchodním směrem do k.ú. Blankartice. Je navržena v návrhové kategorii hlavní polní cesta P 4,0/30 s šířkou vozovky 3,5 m a se zpevněnými krajnicemi 2x0,25 m, délky 0,599km, povrch asfaltový. Na cestě je navržena výhybna V2. K cestě je navržena jednostranná výsadba dřevin s doporučenou dřevinnou skladbou švestka vysokokmenná místních odrůd (krajinná zeleň liniová KZ2). Cesta prochází LBK 66. Tato cesta je řešena v rámci dokumentace DTR.

### **SO2 – polní cesta C14, C15 s příkopem OP5**

C14 – stávající polní cesta s částečně štěrkovým povrchem a zbývajícím travním do ztracena je navržena k rekonstrukci v návrhové kategorii doplňková polní cesta s šířkou vozovky 3,0 m s navrženým štěrkovým povrchem, délky 0,621km. Dotčená zařízení technické infrastruktury: elektrické vedení VN, VVN – nadzemní. Pro cestu není zpracovaná DTR. V rámci rekonstrukce je nutné dořešit bezpečný odvod dešťové vody pomocí drenáže či příkopu a propustku pod cestou.

C15 – stávající polní cesta navržena k rekonstrukci, napojuje se na C14, současný povrch je nezpevněný travní, v úseku cca 30 m je vozovka zpevněna štěrkem. V rámci návrhu PSZ je navržena rekonstrukce vozovky cesty v návrhové kategorii doplňková polní cesta s šířkou vozovky 3,0 m se štěrkovým povrchem, délky 0,135km. Odvodnění cesty je navrženo pomocí jednostranného příkopu OP5a, který bude propustkem P5 (DN 400) zaústěn do OP5b a dále do stabilizované údolnice, která navazuje na vodní tok 5. Dotčená zařízení technické infrastruktury: elektrické vedení VN, VVN – nadzemní. Pro cestu je zpracována DTR.

### **SO3 – Soustava mokřadů**

#### **SO3 - 1 - Mokřady**

Mokřady v pramenné oblasti Merboltického potoka jsou určeny k plnění krajinotvorných a ekostabilizačních funkcí. Opatření nemají definovanou protipovodňovou funkci a nejsou určeny pro jiné vodohospodářské účely.

Mokřad 1 je řešen jako soustava občasné průtočných 6 tůní s hloubkou od 0,5 do 1,3m se zpevněnou přelivnou hranou stabilizačním prahem. Objem vody v tůních Mokřadu 1 je 150m<sup>3</sup> s plochou 300m<sup>2</sup>. Mokřad 2 je tvořen 4 tůněmi s objemem 770m<sup>3</sup> a celkovou plochou 1530m<sup>2</sup>.

K převodu průtoku do a z mokřadů jsou navrženy 2 přivaděče. Přivaděč 1 je otevřený příkop délky 270m s hloubkou 0,5m. Přivaděč 2 je zatrubněný DN300mm délky 263m, nadlepšuje průtok pro celou soustavu mokřadů. Za účelem regulace průtoku je přivaděč opatřen odběrným objektem se škrťícím otvorem, který umožní maximální odběr 3 l/s. Průtok ze

soustavy mokřadů bude převáděn otevřeným odpadním kanálem délky 60m, hloubky 0,5m a šířky v břehových hranách 1,5m se sklonem 3,4% do stávající malé vodní nádrže v intravilánu. Nad zaústěním do malé vodní nádrže je v profilu křížení kanálu s rekonstruovanou cestou C20 navržen propustek P4 DN 600.

Vegetační úpravy tvoří zatravnění a výsadby doprovodné zeleně. Celá lokalita soustavy mokřadů, výsadby a doprovodných cest bude navržena s ohledem budoucího využití jako environmentální naučný park. Pro stavbu je zpracována dokumentace technického řešení s hydrotechnickými výpočty otevřených příkopů a propustku a předběžný inženýrskogeologický průzkum.

### **SO3 – 2 - přístupové cesty C20, C21**

C20 – stávající polní cesta navržená k rekonstrukci začíná napojením na místní obslužnou komunikaci, současný povrch je zpevněn štěrkem. Navržena rekonstrukce v kategorii doplňková polní cesta s šířkou vozovky 3,0 m a délkou 97m se štěrkovým povrchem. V rámci návrhu PSZ je navržen propustek P4 (DN 600). Není zpracováno DTR. Dotčená zařízení technické infrastruktury: elektrické vedení VN nadzemní, radioreléový spoj.

C21 – nová polní cesta je navržena k zpřístupnění navržené soustavy mokřadů. Cesta navazuje na cestu C20 a je určena především pro pěší pohyb osob a pro obsluhu navržených vodohospodářských opatření, z tohoto důvodu navrženo obratiště O1. Navržena v kategorii doplňková polní cesta s šířkou 3,0 m (krajnice nezpevněné 2x0,25m), délkou 403 m, doporučený povrch štěrkový. Odvodnění jednostranným sklonem a dále příkopem, který je součástí SO3 -1 Přivaděč 1 v úseku km 0,24 – 0,32. Tato cesta je řešena v rámci dokumentace DTR. Zeleň bude podél cesty doplněna v souladu se stavebním objektem SO3 - 1 v celé délce po pravé straně. Dotčená zařízení technické infrastruktury: elektrické vedení VN nadzemní, sdělovací vedení podzemní.

### **SO4 – příkop OP4**

Samostatné opatření k ochraně před povodněmi, délka příkopu je 65 m, šířka v břehových hranách je 0,8 m a hloubka 0,5 m, min. sklon koryta 0,5 %. Objekt je řešen v DTR.